

# Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

**MATÉRIEL**..... : Motrice n° 304

**DATE DE CONSTRUCTION**..... : 1906 - 1927

**COMPAGNIES**..... : Compagnie Nouvelle des Tramways de Roubaix et de Tourcoing (T.R.T.) (1890 - 1922),  
Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),  
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981),  
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** : Motrice à 2 essieux à écartement métrique. Série 300 à 329.



Photo Ph. W.

Longueur hors tout : 7,800 m - Longueur caisse : 7,340 m - Largeur : 2 m - Empattement : 1,800 m - Hauteur : 3,600 m.  
Poids à Vide : 9 t. Capacité : 36 places (13 assises, 23 debouts).

Deux moteurs ALIOTH d'une puissance uni-horaire de 30 ch (21 kW).

Deux vastes plates-formes ouvertes avec paravent avant et accès dissymétriques encadrant un compartiment à banquettes transversales en bois, éclairé par trois grandes vitres et aéré par un lanterneau.

Livrée d'origine : Crème avec filets et coins à la grecque. Armoiries de Roubaix et Tourcoing accolés ainsi que la dénomination de la compagnie sur les flancs.

Livrée 1910 : Rouge "Basque" avec filets et coins à la grecque. Armoiries de Roubaix et Tourcoing accolés ainsi que la dénomination de la compagnie sur les flancs.

Ultérieurement, installation du frein à air WESTINGHOUSE afin de tracter une remorque.

Constructeur : Les ATELIERS MÉTALLURGIQUES, Usines de NIVELLES (B) - Châssis : A.N.F. (1882 - 1970).

Suite au rachat des T.R.T. par l'E.L.R.T. en 1922, les caisses de cette série sont reconstruites en 1927 aux ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE à Blanc-Misseron : toit sans lanterneau, plates-formes avec "vestibulage" type "motrice 600", cinq vitres en compartiment.

Longueur caisse : 7,300 m - Largeur : 2,100 m - Hauteur : 3,350 m. Capacité : 50 places

Livrée : bas Vert "Olive" avec filets Jaune "Bouton d'Or" et coins à la Grecque, haut Crème avec filets Noir et coins à la Grecque. Châssis Noir.

En 1943, six motrices sont transformées en remorques (308, 310 à 314), quelques unes sont maintenues en réserve, les autres sont réformées.

Entre 1951 et 1952, suite à la transformation de la motrice 309 en Tracteur de Service T 913 en 1942. les motrices 300 à 302, 304, 307, sont transformées en Tracteurs de Service par déplacement des montants latéraux vers les extrémités, pose d'un tôleage avec portes coulissantes et aménagement intérieur suivant la nouvelle fonction, les moteurs ALIOTH sont remplacés par des W 71. Les Tracteurs sont équipés d'un pantographe SIEMENS (type SNCV).

Ces véhicules remplacent les matériels de service provenant du parc d'origine T.R.T.

La motrice 304 devient le Tracteur de Service T 906, affecté au Service Voies.

Livrée 1950 : Gris avec marquages Blanc. Livrée 1970 : Orange "Travaux Publics" (suppression du T du matricule).

**LIEU DE CIRCULATION**..... : Lignes T.R.T. ; A, E, puis B, C, G, K, jusque 1922 ;  
Lignes E.L.R.T. ; A, H, LN, P, R, S, jusque 1950.

Récupérée par l'AMITRAM en août 1984, le Tracteur 906 a été reconstruit en motrice 304, état E.L.R.T., en 1993 - 1994.

Elle est classée « Monument Historique » le 10 mai 1999.